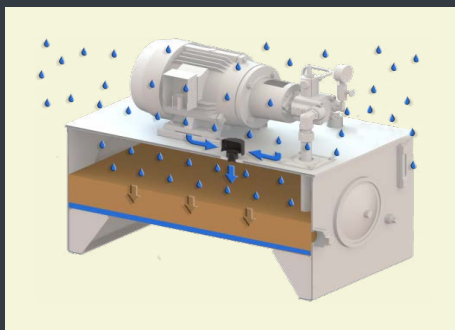


VATTEN I HYDRAUL- & SMÖRJOLJA

Fukt i luften

En av de vanligaste orsakerna till att vatten hamnar i hydraul- & smörjoljesystem är att omgivande luft innehåller fukt. När oljenivån i tanken stiger och sjunker i takt med att funktioner utförs i systemet rör sig luft in och ut genom tanken. Luftutbytet sker vanligtvis via ett tanklock som inte alltid är försedd med filter som förhindrar inträngning av föroreningar så som vatten och partiklar.



KONSEKVENSER AV VATTENINTRÄGNING I SYSTEM



Korrosion

Syret i vattnet som kommer in i tanken reagerar med metaller och bildar exempelvis järnoxid. Denna kemiska reaktion ökar slitaget och löser upp metall som sprids vidare ut i systemet och orsakar skador.



Smörjegenskaper

Inträngande vatten förändrar oljans viskositet och därmed också dess bärighet och smörjegenskaper. Smörjfilmen blir inte lika tjock och risken ökar för att få metall mot metall i systemet.



Additiver

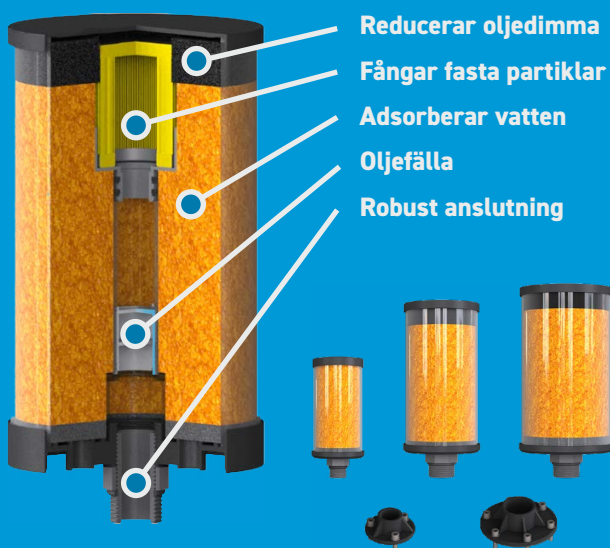
Additiver i oljan vars uppgift är att hantera vatten i en viss mängd förbrukas fortare om för mycket vatten tränger in i tanken. Detta leder till att oljan inte längre fungerar normalt vid fortsatt vatteninträngning.



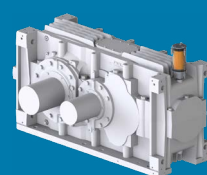
Oxidation

Oxidation eskalerar om vatten kommer i kontakt med koppar och järn i systemet. Detta leder till en ökad viskositet av oljan vilket resulterar i förlorade egenskaper samt kortare livslängd på oljan.

VATTENADSORBERING MED HJÄLP AV ANDNINGSFILTER



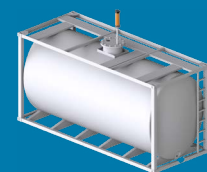
Hydraulsystem



Växellådor



IBC / Oljefat



Tanklösningar